



3e 4e et 11e arrondissements

Voici parmi les idées des citoyens qui ont participé à la conférence de février 2013, celles que nous considérons comme prioritaires.

Trois idées générales chapeautent l'ensemble :

Premièrement : Paris ville laboratoire

À l'unanimité, nous partageons votre désir de faire de **Paris** une **ville laboratoire d'innovations** concrètes que nous pourrions expérimenter dès maintenant pour aller vers le futur que nous voulons.

Deuxièmement : la priorité à l'emploi

Nous avons aussi bien enregistré le fait que pour vous « *rendre Paris plus humain, cela passe par l'emploi !* ». La priorité que vous donnez au **dynamisme économique** nous interpelle car nous n'avons pas directement en mains les leviers de l'économie. Cependant, par le biais des 5 idées-forces ci-après, et des grands chantiers qu'elles impliquent, nous agissons dans le sens de **l'emploi**.

Vous affirmez d'ailleurs que *Paris est une marque*, et nous pouvons travailler à **promouvoir cette marque**.

Troisièmement : le développement volontariste du numérique

Une vraie révolution traverse vos réflexions : celle du **numérique**. Il est temps de généraliser de façon radicale l'utilisation du numérique dans le Grand Paris : cela va de la borne de bus intelligente, qui indique quels moyens de transport seront les plus rapides à l'instant t, à la participation citoyenne directe par des consultations sur internet, en passant par le développement du télétravail qui minimisera les déplacements et augmentera le temps libre. ...

Nous avons focalisé ensuite sur cinq idées-forces, toutes d'égal intérêt :

1.SUPPRIMER DES STRATES INUTILES

Nous aimons tous l'idée d'une **simplification administrative et d'une suppression des strates superposées** du Paris Métropole actuel, afin de pouvoir conduire des politiques territoriales cohérentes et justes, en partageant les compétences pour agir.

Étant donné que le projet pour Paris en 2 043 est partagé grosso modo sur le fond par une majorité de Parisiens et Franciliens, la question qui subsiste et n'est pas réglée est bien celle de la **gouvernance** à laquelle toute innovation un tant soit peu transverse se heurte.

Certains élus accepteraient l'idée de supprimer les départements du Grand Paris, et/ou de supprimer les arrondissements. En réalisant la fusion de nos trois arrondissements, qui pourraient former un pôle de vie et de développement du futur Grand Paris multipolaire, **le concept de Cristal 3 411** nous permettrait de supprimer des strates, mettre en commun nos atouts, développer des coopérations renforcées tout en respectant bien sûr nos spécificités. Avec le Cristal 3411, nous pouvons associer l'économie résidentielle, l'économie productive et l'écologie urbaine.

Grands Chantiers associés

Pour concrétiser l'idée, **lancer le prototype du Cristal 3 411 dès maintenant** serait une excellente expérience pratique (mais attention tous les élus ne sont pas d'accord de fusionner administrativement les trois arrondissements, ils seraient d'accord à la rigueur avec la création des synergies renforcées dans certains domaines).

L'autre idée à concrétiser tout en menant l'expérience du Cristal 3411, serait d'**augmenter significativement la participation des citoyens à la gestion de l'espace public du 3411.**

2. POUR UN NOUVEAU MODÈLE ISOTROPE DES TRANSPORTS

Au coeur des projets indispensables de **refondation du système de transport** pour atteindre sur l'ensemble du territoire du Grand Paris le même niveau d'**isotropie** que le métro de Paris, se trouve **l'eau**.

La réappropriation de la Seine, et de ses berges, est une idée que tous les élus ont retenue.

La Seine est l'axe Est Ouest qui fait lien sur l'ensemble du territoire. Elle doit être réinvestie, permettre le transport des personnes et des marchandises (de jour et de nuit).

La **réduction** progressive de la **voiture individuelle** à essence (circulation douce) doit s'accompagner du développement d'une **offre multimodale de transports beaucoup plus affirmée**, et permettre d'aboutir à une **interdiction progressive des voitures** dans le centre (ou dans les centres ?) avec une vigilance concernant la prolifération des véhicules deux roues motorisés, à laquelle on assiste depuis que la voiture décroît.

De nouveaux **bus à étages** sont à inventer, pour transporter davantage de monde.

Des **politiques incitatives** en faveur des transports en commun et non polluants (fiscalité, partenariats publics privés, incitations financières positives) sont à mener.

3. POUR LA RUPTURE AVEC LE MODÈLE DE PARIS CENTRE

La vision globale d'un Paris galaxie de pôles interconnectés en 2043, avec une multiplication des centres-bassins de vie, en rupture avec le modèle historique de Paris Centre, est partagée par les élus. L'aménagement urbain doit se faire dans une logique de multipolarité à l'échelle du Grand Paris.

En lien avec cette vision, plus précisément, les idées suivantes ont fait l'unanimité :

- a. **Résister à l'uniformisation et la standardisation,**
- b. Créer une **continuité territoriale** entre les pôles **par le Beau**, en **couvrant le périphérique** de promenades et d'espaces verts, d'équipements collectifs ou d'habitations, et par la **continuité des berges de Seine**
- c. L'idée de **rapprocher travail, loisirs et habitat** pour réduire les mobilités contraintes suppose de densifier la ville en la verticalisant
- d. Repenser l'habitat dans une logique de **modularité** (un habitat qui grandit ou diminue selon les étapes de la vie) et de **mixités** sociale, fonctionnelle, générationnelle

Grands Chantiers

Concrètement, pour aller dans ce sens, il est possible de tester dès maintenant l'habitat modulable, ainsi que les lieux communs à usages multiples.

Nous pensons qu'il faut travailler de façon plus fine ce qui *fait centre*, c'est-à-dire repérer les *pôles d'attractivité* autour desquels peuvent se former des bassins de vie alliant emploi/habitat/loisirs

Nous pouvons lancer un chantier sur le PPRI/SDAGE qui sont des documents d'urbanisme métropolitain.

Des outils simplifiés et des sanctions accrues (???? ndlr)

4. POUR LA DÉMOCRATIE DÉLIBÉRATIVE

La participation du citoyen en amont des décisions est l'avenir du politique.

Cela suppose en mairie des ressources dédiées au participatif.

Et si l'on veut que Paris demain soit une grande ville socialement mixte, intergénérationnelle, internationale, intercommunautaire etc., il faut recruter dès aujourd'hui en Mairie des **médiateurs** pour que la mixité soit un enrichissement par les différences, en régulant les inévitables tensions urbaines inhérentes justement à la mixité des classes sociales, des usages, des générations, des communautés, des modes de déplacement etc.

5. POUR UN PARIS RÉCONCILIÉ AVEC LA NATURE

Dans l'idée de la réconciliation avec la nature, et d'un Paris qui en 2 043 a réussi sa transition énergétique, nous retenons la vision d'un Paris qui aime la nature avec :

- Des **jardins** multipliés, par exemple en utilisant **les toits** de Paris
- Nous y ajoutons l'idée new-yorkaise des **parcs verticaux**
- De **l'agriculture en ville**
- Une **architecture de verre et de vert**
- Un **habitat écologique** avec mutualisation de lieux communs (machines à laver, pièce commune pour faire la fête, jardin commun...)
- Des **politiques incitatives** (fiscalité, partenariats publics privés, incitations financières positives), un **service public de l'écologie urbaine**